

【様式 1 - 1】

三島村 橋梁長寿命化修繕計画

平成30年1月 改訂

鹿 児 島 県 三 島 村

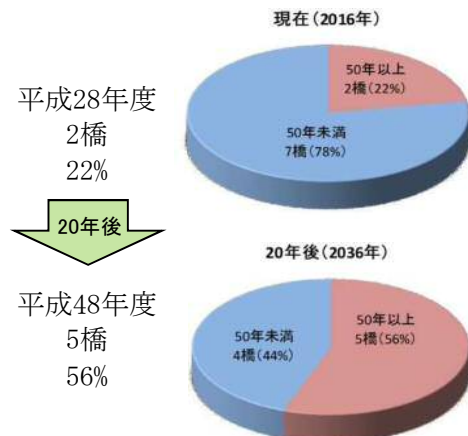
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本村が管理する橋梁は、平成28年度現在で9橋架設されている。(硫黄島4橋、黒島5橋)

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、現時点では2橋であるが、20年後の平成48年には、5橋(56%)に増加する。

これらの高齢化が進む橋梁に対して、従来の事後的な維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が膨大となり、多大な財政負担となることが予想される。



平成28年度
2橋
22%

平成48年度
5橋
56%

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト削減のためには、従来の『事後保全型』から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”『予防保全型』へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本村では、橋梁長寿命化修繕計画を策定し、10年ごとに計画の見直しも実施しながら、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性を確保することを目的とする。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	村道	合計
全管理橋梁数	9	9
うち計画の対象橋梁数	9	9
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0
うち平成28年度計画策定橋梁数	9	9

長寿命化修繕計画の対象 三島村が管理する全ての橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

日常的な維持管理、5年ごとに行う定期点検によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

土砂除去等の清掃、パトロール車による点検により、日常的に維持管理を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

高齢化が進む橋梁に対して、従来の事後的な維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が膨大となり、多大な財政負担となることが予想される。したがって、計画的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかになるよう計画期間は10年とします。なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。
様式1-2による

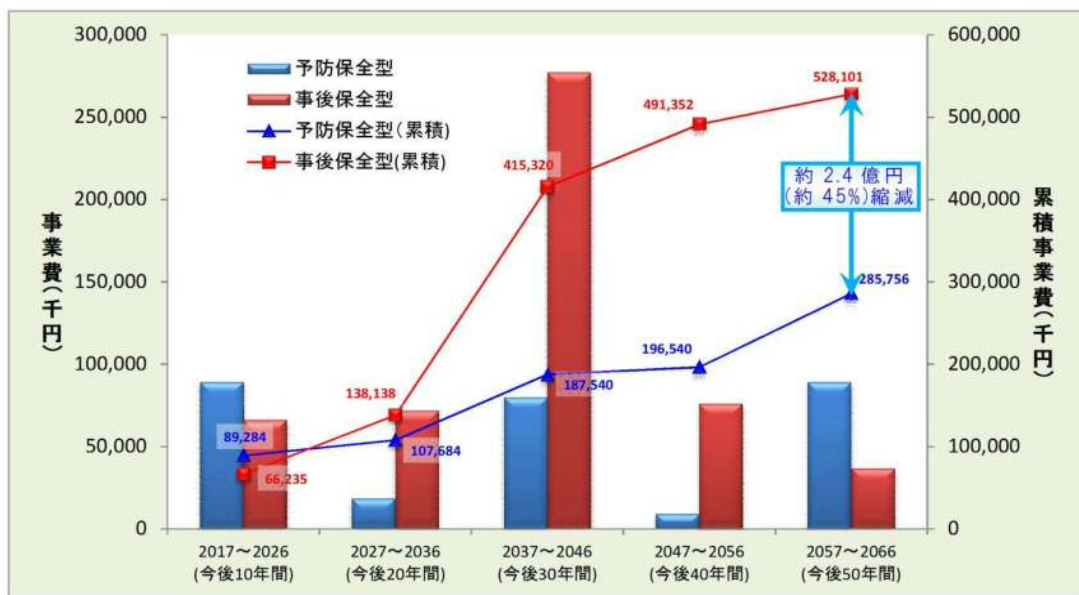
6. 対策優先順位の考え方

優先順位は、現段階の橋梁に対する損傷度の最悪値と規模及び路線重要度の区分によって設定する。同順位である場合、橋梁規模および路線重要度を踏まえた設定を行う。

7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する9橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が約5.3億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約2.9億円となり、コスト削減効果は約2.4億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

三島村役場 経済課 tel : 099-222-3141

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

鹿児島大学大学院 武若 耕司 教授

鹿児島大学大学院 山口 明伸 教授

【様式 1 - 2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

橋梁名	島名	路線名	橋長 (m)	架設年 度	供用 年数	最新 点検 年次	対策時期・内容 (◇:点検、○:対策、□計画)									判定 区分	対策費 (百万円)	主な対策工法		
							H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37				H38	
鬼ヶ平橋	黒島	丸瀬線	8.3	2004	12	H28					◇					◇	I	1.0		
神社橋	黒島	大里1号線	3.7	1976	40	H28		○			◇					◇	II	5.1	ひび割れ注入工、断面修復工、表面保護工、舗装打替えなど	
新開橋	黒島	片泊学校前線	6.6	2001	15	H28					◇					◇	I	1.0		
岡川橋	黒島	墓道線	6.0	1982	34	H28		○			◇					◇	II	2.7	ひび割れ注入工、表面保護工など	
日暮橋	黒島	立神線	4.8	1988	28	H28		○			◇					◇	II	6.8	ひび割れ注入工、断面修復工、表面保護工など	
昭和橋	硫黄島	硫黄島上村線	4.3	1935	81	H28			○		◇					◇	III	6.9	ひび割れ注入工、断面修復工、表面保護工など	
長浜橋	硫黄島	浜岩下4号線	13.6	1983	33	H28			○		◇					◇	II	4.6	断面修復工、表面保護工、橋面防水工、水切設置など	
岳ノ橋	硫黄島	硫黄岳線	9.5	1957	59	H28		更新			◇					◇	IV	1.0	架替	
岬橋	硫黄島	永良部線	50.2	1988	28	H28				○	◇○					◇	II	60.1	断面修復工、表面保護工、塗装塗替え、舗装打替え、橋面防水工など	
修繕計画																□				
対策費合計 (百万円)							5.3	9.4	10.6	26.0	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3				

- ・対策費用に更新費は含まない。
- ・対策の前年に調査設計費を計上
- ・岳ノ橋については現在通行規制中